



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ОБНОВЛЁННЫЙ
ŠKODA KODIAQ

ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ 8

ИНТЕРЬЕР 18

МЕДИАСИСТЕМЫ 24

РЕШЕНИЯ SIMPLY CLEVER 28

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И КОМФОРТ 34

БЕЗОПАСНОСТЬ 52

ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ 64

СПЕЦВЕРСИИ

LAURIN & KLEMENT 70

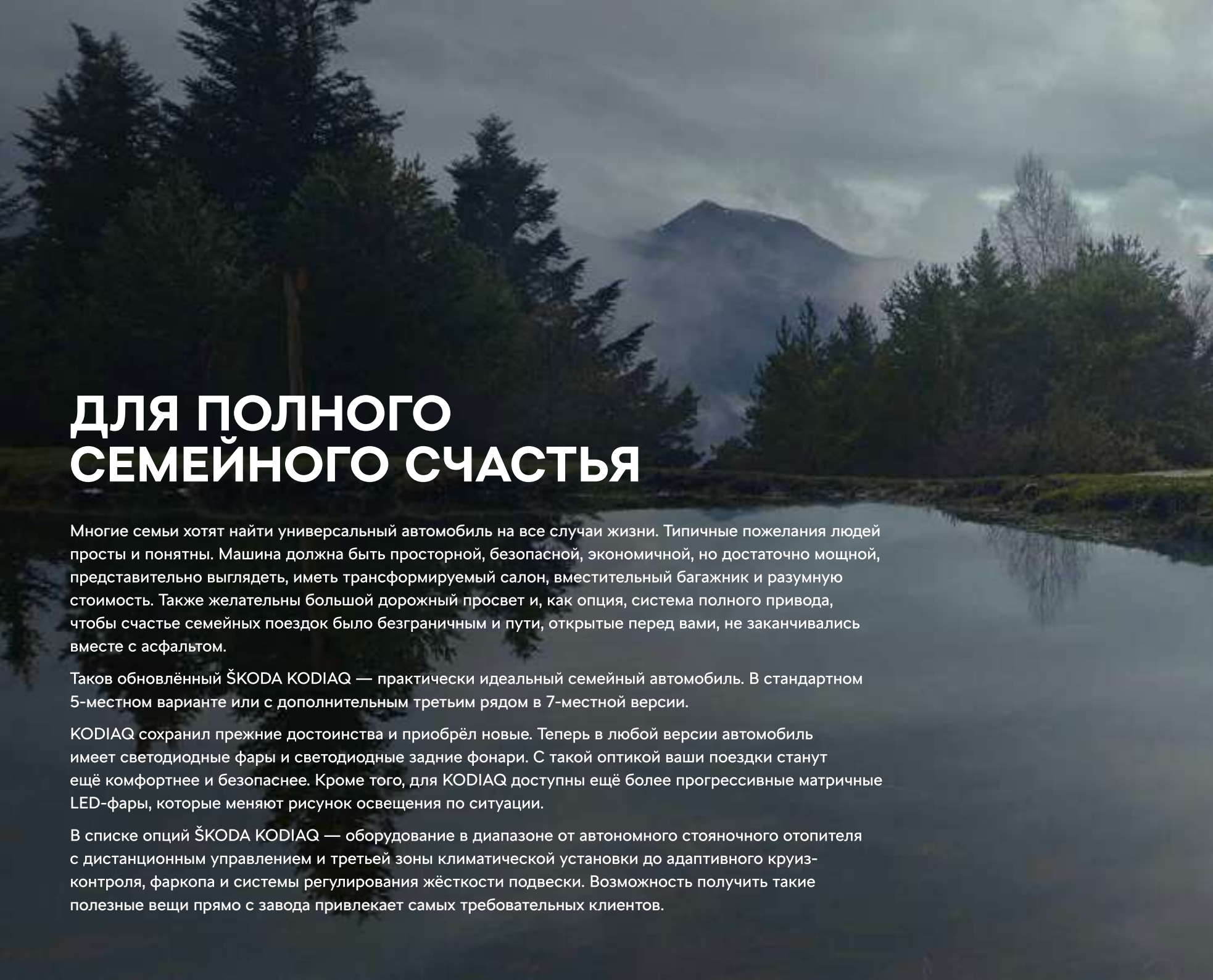
SPORTLINE 76

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ 82

ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ 104

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 114





ДЛЯ ПОЛНОГО СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ

Многие семьи хотят найти универсальный автомобиль на все случаи жизни. Типичные пожелания людей просты и понятны. Машина должна быть просторной, безопасной, экономичной, но достаточно мощной, представительно выглядеть, иметь трансформируемый салон, вместительный багажник и разумную стоимость. Также желательны большой дорожный просвет и, как опция, система полного привода, чтобы счастье семейных поездок было безграничным и пути, открытые перед вами, не заканчивались вместе с асфальтом.

Таков обновлённый ŠKODA KODIAQ — практически идеальный семейный автомобиль. В стандартном 5-местном варианте или с дополнительным третьим рядом в 7-местной версии.

KODIAQ сохранил прежние достоинства и приобрёл новые. Теперь в любой версии автомобиль имеет светодиодные фары и светодиодные задние фонари. С такой оптикой ваши поездки станут ещё комфортнее и безопаснее. Кроме того, для KODIAQ доступны ещё более прогрессивные матричные LED-фары, которые меняют рисунок освещения по ситуации.

В списке опций ŠKODA KODIAQ — оборудование в диапазоне от автономного стояночного отопителя с дистанционным управлением и третьей зоны климатической установки до адаптивного круиз-контроля, фаркопа и системы регулирования жёсткости подвески. Возможность получить такие полезные вещи прямо с завода привлекает самых требовательных клиентов.







ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ

ПОТОМУ ЧТО SUV

ŠKODA KODIAQ — успешный представитель SUV, класса, объединяющего кроссоверы и внедорожники. По управляемости и расходам на содержание KODIAQ мало отличается от обычных легковых моделей, зато в целом позволяет намного больше. Например, смелее планировать поездки по неизведанным местам. Увеличенный дорожный просвет и опциональный полный привод способны существенно расширить географию ваших семейных путешествий.

ИМЕНЕМ МЕДВЕДЯ

Название модели KODIAQ напрямую связано с подвидом **бурых медведей-кадьяков, обитающих на Аляске.**

Уверенность в своих силах, господство на бескрайних просторах, внушающие уважение размеры — у автомобиля чешской марки и медведя-кадьяка много общего.

Впрочем, KODIAQ несмотря на то, что способен уместить третий ряд сидений и в целом удивляет величиной внутреннего пространства, **по длине не превышает 4,7 м.**

Полезное свойство на городских парковках.

Пластиковые элементы в нижней части автомобиля и на колёсных арках не только эффектно дополняют образ, но и защищают кузов.





СВЕТЛЫЕ СТОРОНЫ ЖИЗНИ

Панорамная крыша — опция, которую оценят все члены вашей семьи. Прозрачная секция даёт возможность, не покидая автомобиля, взглянуть наверх — то, что нужно в интересных поездках, а ещё наполняет салон светом: это заряжает позитивной энергией, даже когда на небе тучи.

Передняя часть стеклянной крыши — **сдвижной люк с электрическим приводом**, отличная замена кондиционеру в тех местах, где хочется дышать полной грудью свежим воздухом. **Подъёмный дефлектор** сводит к минимуму уровень шума, производимого открытым люком.

Высококачественное **тонируемое стекло** поглощает не только слишком яркие лучи солнца, но и большую часть их тепловой энергии — для того, чтобы салон машины не перегревался летом. На случай, когда вам захочется «закрыть небо», предусмотрена **тканевая шторка** — тоже с электрическим приводом.

Важное достоинство панорамной крыши заводской установки — её **сертифицированная безопасность**.

Люк отлично **сочетается с рейлингами**, то есть не мешает перевозить на крыше негабаритные грузы.







ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Обновлённый KODIAQ получил иную, более вертикальную и увеличенную в размерах решётку радиатора, новый бампер и новый капот. Изменились фары. За новой формой — новое содержание. **Светодиодный ближний и дальний свет — это стандарт.** За доплату или как часть наиболее полных комплектаций доступна ещё более прогрессивная «матричная» технология (стр. 58).

КРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН

Самобытный стиль автомобилей ŠKODA называется кристаллическим. Дизайнеры марки вдохновлялись двумя явлениями чешской культуры — традиционным искусством работы с хрусталём и авангардной пражской архитектурой в стиле кубизм. Кристаллическость ярко проявляется в дизайне фар и задних фонарей.



Š K O D I A

KODIAQ

KODIAQ

ВАЖНЫЕ ПОДРОБНОСТИ

Вид сзади. Некоторые пояснения. Под бампером этой машины — датчик **виртуальной педали**.

Взмах ногой под бампером — и система, распознав в кармане хозяина ключ KESSY, даёт **электроприводу** команду открыть **дверь багажника**. Там же, под бампером, может скрываться складной фаркоп (стр. 49).

Нижняя часть бампера — из **устойчивого к царапинам** пластика. **Накладка под алюминий** — спереди такая тоже есть — подчёркивает внедорожные способности модели: **дорожный просвет** составляет **примерно 190 мм***. Справа на багажной двери мы видим значок 4×4. Большая часть покупателей выбирает KODIAQ с системой полного привода, хотя передний тоже доступен.

БЕГУЩИЕ ПО ФОНАРЮ

Задние фонари теперь предлагаются **исключительно в полностью светодиодном варианте**, а дополнительно могут оснащаться **динамическими указателями поворота**.

Указатели в виде бегущей строки делают ваше намерение совершить манёвр более понятным для окружающих. Кроме того, динамическая анимация сопровождает отпирание автомобиля и его постановку под охрану. Под надписью ŠKODA — **светодиодная подсветка номерного знака** и опциональная **камера заднего вида с омывателем**. Заднее стекло имеет обогрев, омыватель и «дворник». Это стандарт.

* Показатель дорожного просвета зависит от размера колёсных дисков.









ИНТЕРЬЕР

КАК В ЛУЧШИХ ДОМАХ

Интерьер обновлённого KODIAQ, семейного внедорожника марки ŠKODA, вполне отвечает уровню премиум. На это указывает множество опций, доступных покупателям. От светодиодной атмосферной подсветки салона с выбором оттенка до продвинутой аудиосистемы Canton с выходной мощностью 625 Вт.



НАСТРОЙКА ЦВЕТА ПОД НАСТРОЕНИЕ

Система **эстетической (фоновой) светодиодной подсветки салона** включает тонкие линии на дверях и источники в ногах водителя и переднего пассажира. Цвет — и наверху, и внизу — настраивается через центральный дисплей. На выбор — **десять оттенков**. Выбранную цветовую гамму поддерживает и цифровая приборная панель (на фото справа).



МУЛЬТИСПОСОБНОСТИ

Цифровая приборная панель диагональю 10,25 дюйма входит в комплектацию Style и является опцией для других версий ŠKODA KODIAQ. Панель меняет свой внешний вид по вашему желанию. На фото показан «классический» режим. Есть «цифровой», без стрелок. В «спортивном» место по центру займёт большой тахометр. При наличии в машине штатной навигации всю панель можно занять картой местности с указаниями по маршруту. Вариантов много.

Стандартно в KODIAQ устанавливается стильный **многофункциональный двухспицевый руль с кожаной отделкой**, с регулировкой по высоте и вылету. Клавиши на руле служат для управления медиасистемой, телефоном, электронными ассистентами водителя и маршрутным компьютером. Опционально руль получает **трёхступенчатый обогрев**. Для управления им предусмотрена отдельная клавиша.



ВСПОМНИТЬ ВСЁ

Продолжительность семейных путешествий часто зависит от того, насколько удобно чувствует себя человек за рулём. В любом ŠKODA KODIAQ водитель найдёт кресло с выверенным профилем, широким диапазоном настроек и обязательной **регулировкой поясничной опоры**. Материал отделки сидений — **ткань, искусственная замша, кожа и их комбинации**. Есть даже вариант **с перфорированной кожей**. При его выборе передние сиденья получают **функцию вентиляции** (обогрев — стандарт). На фотографии показан **блок электрических регулировок** сиденья водителя — на переднем пассажирском может быть такой же. Настраивается не только высота, но и выпуклость валика поясничной опоры, а также **наклон подушки**. Клавиши под номерами — **память на трёх пользователей**. Удобная функция, когда автомобилем в семье или компании по очереди пользуются разные люди.



УСЛЫШАТЬ КРАСОТУ

Премиальный подход к оснащению ŠKODA KODIAQ раскрывается в деталях. Например, в качестве и фактуре **декоративных панелей** (на фото — новый вариант **Linear Diamonds**) или **двойной контрастной строчке**, которая переходит с передней панели на двери. Любителям хорошего звука в автомобиле адресована **аудиосистема** от немецкого эксперта — компании **Canton**. Её звучание стало ещё более убедительным. В передних дверях теперь не по два, а по три динамика: новые, среднечастотные, выделены хромированными кольцами. Общее число источников звука в автомобиле с системой Canton — **12, включая сабвуфер в багажнике**. Суммарная выходная мощность системы — убедительные **625 Вт**. Такая аппаратура способна обеспечить великолепное качество воспроизведения на любой громкости. Даже когда из уважения к близким музыка звучит едва-едва. Система Canton включает **эквалайзер** и автоматически корректирует работу с учётом скорости движения автомобиля и оборотов двигателя.



МЕДИАСИСТЕМЫ



ВСЕГДА НА СВЯЗИ

В каждом ŠKODA KODIAQ вы найдёте информационно-развлекательную систему с цветным сенсорным экраном диагональю от 6,5 до 10 дюймов. Минимальный функционал — радио, проигрывание аудиозаписей с USB-носителей, разговоры по телефону в режиме громкой связи, управление посредством клавиш на рулевом колесе. У старших систем есть такие функции, как просмотр видео, штатная навигация, стабильно работающая в самых сложных условиях и без выхода в интернет, управление с помощью голоса и жестов — например, чтобы включить нужную радиостанцию, достаточно просто назвать её.



СМАРТФОН КАК ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Все медиасистемы обновлённого ŠKODA KODIAQ стандартно или опционально поддерживают **функцию SmartLink**, которая объединяет два протокола работы со смартфонами или планшетами — **Android Auto** (на верхнем фото) и **Apple CarPlay** (справа). Мобильный аппарат, имеющий выход в интернет, способен существенно расширить функционал автомобиля. После установления соединения (по кабелю или «по воздуху», **SmartLink поддерживает беспроводное подключение с телефонами Apple**) вы сможете отобразить на центральном дисплее машины **онлайн-карту для прокладки маршрута** с учётом текущих пробок (например, вывести «Яндекс.Навигатор»), включить одну из тысяч станций **интернет-радио**, прослушать или надиктовать сообщение в **мессенджеры** — список возможностей широк. Одновременно появляется удобная возможность вызова умного голосового помощника — **ассистента Google или Siri**.





**РЕШЕНИЯ
SIMPLY
CLEVER**



ДЕСЯТКИ ПРИЧИН ПОЛЮБИТЬ ŠKODA

Девиз Simply Clever, который на русский язык принято переводить как «Просто гениально», — не только рекламный слоган, но и часть философии марки ŠKODA. Эти слова находят отражение в ряде продуманных решений, делающих повседневное использование автомобиля более лёгким и комфортным. Удовольствие от владения машиной складывается из мелочей. И мы знаем в них толк с давних времён. Чешской марке — более 125 лет.



ВСЕСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

В торцах передних дверей ŠKODA KODIAQ могут располагаться **ниши**, предназначенные для хранения зонтов или щёток. С таким набором вы всегда готовы к смене погоды: не страшен ни дождь, ни снег. Ниши оснащены дренажной системой, отводящей лишнюю влагу. Складной зонт-автомат диаметром 90 см и компактную щётку с прочной щетиной оптимальной жёсткости можно купить в качестве оригинальных аксессуаров. Обратите внимание на **лампу, спрятанную под ручкой-подлокотником**. Она освещает карман в двери. Это — новый элемент Simply Clever.



НУ ЗДРАВСТВУЙ, ЗИМА

С обратной стороны лючка, закрывающего горловину топливного бака, в специальном гнезде находится **компактный скребок для льда**, стандартное оборудование всех ŠKODA KODIAQ. Скребок сделан прозрачным и работает ещё и как **увеличительное стекло**. Удобно, когда надо прочитать мелкий шрифт на упаковке. Уголок скребка с нанесённой на него миллиметровой линейкой предназначен для измерения остаточной глубины протектора шин — не пора ли менять резину?! Лючок запирается центральным замком.



ТОЧНО В ЦЕЛЬ

Для того чтобы заполнить бачок стеклоомывателя, требуется определённая ловкость, особенно когда стоишь у открытого капота в плохую погоду, продуваемый всеми ветрами. С новым решением от ŠKODA всё значительно проще: **при открывании крышка бачка превращается в удобную воронку**. Кстати, бачок объёмом 7 л с **индикатором низкого уровня жидкости** обеспечивает чистоту не только ветрового и заднего стёкол. Омователи давления также могут быть установлены на фары и камеру заднего вида. Вопрос обзорности — это ещё и вопрос безопасности.



ПО КАРМАНАМ

Вместительные карманы передних и задних дверей способны принять **полторалитровые пластиковые бутылки**, светоотражающие жилеты, оригинальные **мини-контейнеры для мусора** и массу других нужных в семейном автомобиле вещей.



УКРОМНЫЕ МЕСТЕЧКИ

Слева от рулевой колонки — **небольшое отделение**. Здесь можно хранить складной ножик или мелкие деньги — чаевые заправщикам. Над головой водителя — ещё одна скрытая ниша, **просторный очечник**. Умещает две пары: например, «от солнца» и «для ночного вождения».



ПОРЯДОК НА ДВУХ ЭТАЖАХ

На передней панели со стороны пассажира расположены сразу **два вещевых отделения**. Верхний бардачок — горизонтальная полка с крышкой, замаскированной под декоративную панель. Нижний ящик — откидной, он включает держатели для авторучки и пластиковых карт, а также **оснащён подсветкой и регулируемой системой охлаждения**: сюда проведён канал климатической системы. Это позволяет охладить бутылку с водой или придать приятную хрусткость шоколадному батончику. Или одного батончика на всех путешественников не хватит?!

A photograph of a rustic stone cabin with a dark wooden roof and a large dark blue door, situated in a lush green forest. Two large, dark tree trunks are in the foreground, framing the scene. A group of people, including adults and children, are sitting on a wooden bench outside the cabin. The ground is covered in grass and small plants. The overall atmosphere is peaceful and natural.

**ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ
И КОМФОРТ**



ПО ВАШИМ ЗАЯВКАМ

ŠKODA KODIAQ очень адаптивен. Например, сиденья второго ряда что в 5-местном автомобиле, что в 7-местном двигаются взад-вперёд на 18 см — для быстрого перераспределения места в салоне и багажнике. Количество же электронных настроек функций комфорта так сразу и не счесть.



ЗЕРКАЛА КАК ОТРАЖЕНИЕ КЛАССА АВТОМОБИЛЯ

В любом варианте исполнения боковые зеркала ŠKODA KODIAQ имеют **электропривод, обогрев и повторители указателей поворота**. В старших комплектациях зеркала дополнительно получают **функцию автоматического затемнения**, которая уменьшает вероятность ослепления водителя светом фар транспорта, движущегося сзади, а также оснащаются светодиодными лампами, **подсвечивающими пространство зоны посадки**. Кроме того, **боковые зеркала умеют складываться**. При движении с малой скоростью это облегчает проезд самых узких мест. На парковке, особенно тесной, функция автоматического складывания **уменьшает вероятность повреждения зеркал** и служит для владельца подтверждением того, что машина заперта. Сложенные зеркала меньше пачкаются зимой, когда, например, мимо припаркованного KODIAQ проезжает снегоуборочная техника. Функция автоматического складывания **сделана отключаемой**.



СВЕТЛЫЙ ПУТЬ

Светодиодные фары обновлённого ŠKODA KODIAQ — и обычные LED-фары, и матричные — могут оснащаться **выдвижными омывателями высокого давления**, которые поддерживают их чистоту. Омыватели фар задействуются автоматически — через несколько включений омывателя ветрового стекла. Большая ёмкость бачка для «незамерзайки» обеспечивает долгую работу системы без дозаправки, а когда водителю поступит сообщение о том, что пора долить жидкость, стандартная **пятилитровая канистра уместится без остатка**.

В НУЖНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ

Семейный автомобиль — второй дом, а потому вопросам его охраны уделено особое внимание. Для ŠKODA KODIAQ предлагается **сигнализация с автономной сиреной**, реагирующая на проникновение в салон / под капот, внезапное падение напряжения в бортовой сети, буксировку автомобиля. Устройство, установленное непосредственно на заводе, гарантирует высокую степень защиты при отсутствии необходимости носить с собой дополнительные пульты.

Порядок отпирания дверей настраивается. Можно сделать так, чтобы центральный замок сначала открывал одну лишь водительскую дверь или две двери с одного борта машины. Когда в машину обычно садится сразу вся семья, логично, чтобы в один момент отпирались все двери — и такая настройка есть.

Автоматическое закрывание дверей с началом движения вряд ли кого-то будет раздражать, но и эту функцию можно отключить.

НЕ ДОСТАВАЯ КЛЮЧА

Для ŠKODA KODIAQ предлагается **система бесключевого доступа KESSY** трёх уровней, на выбор. Самая простая, KESSY Go, позволяет запустить двигатель нажатием клавиши Start Engine / Stop.

Замка зажигания в привычном виде нет, ключ может находиться у водителя в кармане. Система более высокого уровня, **KESSY Full**, дополнительно имеет функцию бесключевого управления тремя дверьми — двумя передними и дверью багажного отделения. На автомобилях в спецверсиях — SportLine и Laurin & Klement — управлять центральным замком можно прикосновением и к задним дверям.





ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Логотип ŠKODA, проецируемый на землю при открытых передних дверях, — приятное **дополнение к пакету светодиодной эстетической подсветки салона** (стр. 18), положенное обновлённому ŠKODA KODIAQ. Пользуясь случаем, обратим внимание ещё на некоторые детали. В нижней части двери — **светоотражатель**, предупреждающий других участников движения об опасности. На пороге — декоративная накладка: это и украшение, и защита лакокрасочного покрытия. Кроме того, **пороги остаются чистыми**: почти до самого низа они прикрыты дверным полотном. Это уменьшает вероятность, что кто-то из членов вашей семьи испачкает одежду, садясь в автомобиль или выходя из него.



ВАШ ЗВОНОК ОЧЕНЬ ВАЖЕН ДЛЯ НАС

На центральной консоли, перед рычагом коробки передач, опционально устанавливается **индукционная площадка** для мобильного телефона — **Phone Box**. Она обеспечивает беспроводное соединение аппарата с внешней антенной автомобиля, что **улучшает качество сигнала при разговорах по громкой связи** (когда телефон лежит в нише) и снижает уровень вредного электромагнитного фона в салоне. При размерах 160×80 мм индукционная площадка совместима с большинством современных телефонов. Кроме того, площадка осуществляет **беспроводную зарядку** — при том условии, что аппарат поддерживает **стандарт Qi** и лежит экраном вверх. Статус процесса можно отслеживать через дисплей информационно-развлекательной системы. Если вам нужно пополнить заряд как можно быстрее, рекомендуем воспользоваться кабелем, поскольку беспроводной способ выигрывает в комфорте, но проигрывает в скорости. Разъёмы **USB типа C** для зарядки мобильных устройств и обмена данными с медиасистемой, как видно на фото, тоже предусмотрены.



БЕЗ ПОВОДОВ ДЛЯ СПОРОВ

Это блок, обеспечивающий комфорт задних пассажиров. Здесь могут располагаться **розетки 12 В и 230 В** (мощности последней, 150 Вт, хватит для зарядки ноутбука или шуруповёрта), **разъём USB-C для питания мобильных устройств**, клавиши **трёхступенчатого раздельного обогрева задних сидений**. Цифры посредине — температура, установленная для **третьей зоны климатического контроля**: эта опция даёт возможность устроиться всей семье с максимальным удобством. Ведь бывает, что у папы, который находится за рулём, у мамы, что занимает место справа от него, и детей, сидящих сзади, разное представление об оптимальной температуре в салоне. Все системы климат-контроля — стандартная двухзонная и опциональная трёхзонная — имеют **функцию Air Care**, которая за счёт более тщательной фильтрации воздуха в салоне **снижает уровень аллергенов**, прежде всего — растительной пыльцы: знакомая многим проблема будет проявляться не так ярко. И в заключение: по заказу **в ногах пассажиров** второго ряда устанавливается **подсветка**.

УМНЫЙ РУЧНИК

ŠKODA KODIAQ оснащается **электромеханическим стояночным тормозом**. Он управляется клавишей с буквой Р и имеет автоматический режим: может сам разблокироваться с началом движения и сам «затянуться» на парковке.

При нажатии клавиши с литерой А включается **функция Auto Hold** — она позволяет убрать ногу с педали тормоза, когда вы стоите в пробке или в ожидании зелёного сигнала светофора: автомобиль никуда не покатится, причём Auto Hold работает и с механическими, и с автоматическими коробками передач. При отказе рабочей тормозной системы — вероятность такого события по закону требуется предусматривать — электромеханический тормоз работает в качестве экстренного. В чрезвычайной ситуации клавишу нужно потянуть вверх.

ОРГВОПРОСЫ

Под **регулируемым центральным передним подлокотником** — на фото он поднят, — находится вместительная ниша, в которую устанавливается **съёмный двусторонний органайзер**.

На иллюстрации показана одна его сторона, а с другой имеется **два отделения для бутылок**, места для бесконтактного ключа KESSY, пластиковых карт и монет. Выступы в нижней части подстаканников позволяют отвинтить крышку одной рукой: они не дают прижатой сверху бутылке вращаться. Эта функция — **Easy Open** — относится к числу решений Simply Clever.





СПИ, МОЯ РАДОСТЬ

KODIAQ отлично подходит для продолжительных семейных путешествий. А для того, чтобы ваши близкие в дороге могли поспать или просто посидеть в полудрёме, предлагается специальный пакет опций. Он включает несколько позиций. **Выдвижные мягкие «рога»** на подголовниках удерживают голову отдыхающего: так и комфортнее, и безопаснее. Флисовый **плед в чехле** даёт возможность расслабиться.

Выдвижные шторки на окна задних дверей (сейчас они убраны) отгораживают от внешнего мира и лучей солнца. Помимо того, в пакет включена **тонировка SunSet** для всех стёкол дальше первого ряда.

ОБОСОБЛЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО

Задний подлокотник — обязательное оборудование большинства версий ŠKODA KODIAQ. Подлокотник может использоваться как столик, он включает **два держателя для стаканов**, бутылок и тому подобных предметов. **Средняя секция спинки**, за подлокотником, **откидывается**, что позволяет без проблем **перевозить в салоне длинномеры**, например, четыре пары лыж, уложенные в специальный чехол (стр. 112), предлагаемый в числе оригинальных аксессуаров. Четверым спортсменам место в салоне тоже найдётся. Вне зависимости от наличия подлокотника на втором ряду будет три места. На всех есть **ремни безопасности и подголовники**. Кстати, все три посадочных места на втором ряду могут оснащаться датчиками, которые сообщают водителю, пристёгнуты сидящие там пассажиры или нет.





ГОСТИНАЯ. СТОЛОВАЯ. ЧИТАЛЬНЯ

Предлагаемые в качестве опции столики извлекаются из спинок сидений первого ряда. **Угол наклона столиков регулируется** — исходя, например, из того, как взрослому человеку будет удобнее работать с компактным ноутбуком, а ребёнку — рисовать. Но главное назначение столиков — делать более комфортным приём пищи в дороге, на привале. Поверхность столиков легко чистится, из торцов извлекаются **подстаканники**. Конструкция довольно основательная: допустимая нагрузка — **до 8,5 кг**. По соображениям безопасности во время движения столики должны быть сложены. В нижней части спинок сидений — **карманы для документов, газет, журналов** и прочей мелочи. Это стандарт.

НА ТРЁХ РЯДАХ

KODIAQ предлагается в двух вариантах пассажировместимости: стандартно в салоне **пять мест**, на двух рядах, опционально — **семь**, на трёх. На длину автомобиля это не влияет. Как практически не влияет и на размеры багажного отделения — пока третий ряд убран. Даже когда в салоне ŠKODA KODIAQ находятся семь пассажиров, в багажнике **остается минимум 233 л** свободного пространства.

А максимальный объём, когда сложены спинки сидений и на третьем, и на втором рядах, достигает **1863 л**.

Сиденья третьего ряда — кстати, достать можно только одно из них, если нужна 6-местная конфигурация, — оснащены **подголовниками и полноценными ремнями безопасности**. Также сзади **есть карманы для личных вещей**. Перед тем как извлечь третий ряд, необходимо снять багажную полку: ниша для неё предусмотрена **под двойным полом отделения**.

ДЕТИ ПОД ЗАМКОМ

Третий ряд можно заказать отдельно или в составе большого **семейного пакета**, в который в числе прочего будут входить шторки на стёкла задних дверей, третья зона климат-контроля и **электрический детский замок**. При заказе последнего на двери водителя появляются две дополнительные клавиши. Нажатие на одну делает **невозможным открывание изнутри задней правой двери**, нажатие на другую — левой. Механизм стеклоподъёмников при этом тоже блокируется. Любопытство детей иногда требуется пресекать самым решительным образом.





БАГАЖНИК КАК АРГУМЕНТ

«Очень большой, правильной формы, с возможностью трансформации». Обычно так описывают багажное отделение ŠKODA KODIAQ. Всё верно. Остаётся добавить, что багажник автомобиля ещё и образцово организован: получится быстро и надёжно закрепить грузы самых разных форм, масс и размеров.



НЕМНОГО ЦИФР

Объём багажника конкретного экземпляра ŠKODA KODIAQ зависит от ряда обстоятельств. Самым большим — **748 л** — он будет на 5-местном автомобиле, укомплектованном докаткой, **узким запасным колесом**. Несколько меньше — **677 л** — окажется багажник на 5-местной машине с **запасным колесом** размерностью 215 /65 R17. Заметим, что колесо лежит **в отдельной закрытой нише**, а потому не пачкается.

7-местный автомобиль имеет багажник объёмом **663 л** — при условии, что третий ряд сложен. Все приведённые цифры характеризуют вместимость отделения **до уровня багажной шторки**, которая убирается движением руки.

Для крепления вещей массой до 8 кг на ковровом покрытии пола служат показанные на фотографии **элементы Cargo**, работающие по принципу застёжек-липучек (входят в комплект или приобретаются отдельно).



СУПЕРСПОСОБНОСТИ

Объём багажника дополнительно можно увеличить, **сдвинув вперёд по направляющим**, вместе или по частям, **сиденья второго ряда**. А просто **сложив спинки сидений** второго ряда, вы получите в своё распоряжение отделение объёмом до **1978 л**. Такие «суперспособности» решают типичные для семейных пользователей вопросы по перевозке большого количества грузов.

Кстати, в багажнике автомобиля есть всё необходимое для установки **эластичных сеток**, которые предлагаются как оригинальный аксессуар. Сетки надёжно и очень деликатно удерживают от перемещения во время движения различные предметы. Прочные стальные проушины, расположенные ближе к полу, могут использоваться не только в качестве точек крепления сеток, но и для надёжной **фиксации самых тяжёлых грузов**.



ПОПАСТЬСЯ НА КРЮЧОК

В багажном отделении ŠKODA KODIAQ вы найдёте **от двух до четырёх крючков для сумок** массой до 7,5 кг. С их помощью у вас получится быстро закрепить пакеты с покупками: для большей надёжности ручки пакетов можно свернуть петлёй. Помимо этого, в багажнике автомобиля и под полом отделения предусмотрены **различные ниши и карманы для всякой полезной мелочовки**: рабочих перчаток, буксировочного троса, банки с маслом.

ПО КОМАНДЕ «ЛОЖИСЬ!»

Над крючками виден **рычаг складывания левой части спинки сидений второго ряда** — такой же имеется и на правой боковине багажника (на соседнем фото). Механизм складывания спинок есть на всех ŠKODA KODIAQ, а опциональные рычаги просто добавляют удобства. Потяните рычаг, и часть спинки с нужной вам стороны сама упадёт вперёд, освободив проход для громоздкой поклажи. Бегать от багажника к салону нет необходимости.



ЗАСТЕНЧИВЫЙ ФАРКОП

Важное достоинство ŠKODA KODIAQ — возможность заказа **тягово-сцепного устройства в виде заводской опции**. Фаркоп будет установлен лучшим образом и на совершенно законных основаниях. При этом KODIAQ, в зависимости от типа двигателя и привода, способен буксировать **прицеп массой до 2200 кг**.

Фаркоп имеет удобную **складную конструкцию**: когда в нём нет необходимости, он прячется под бампером, никому не мешая, а извлекается и убирается меньше чем за минуту с помощью **клавиши разблокировки** (правая на фото, в одном ряду с **обязательной розеткой 12 В**). При установке оригинального фаркопа в системе ESC активируется **функция стабилизации автопоезда**, которая борется с таким опасным явлением, как раскачка прицепа.



БЕЗОПАСНОСТЬ

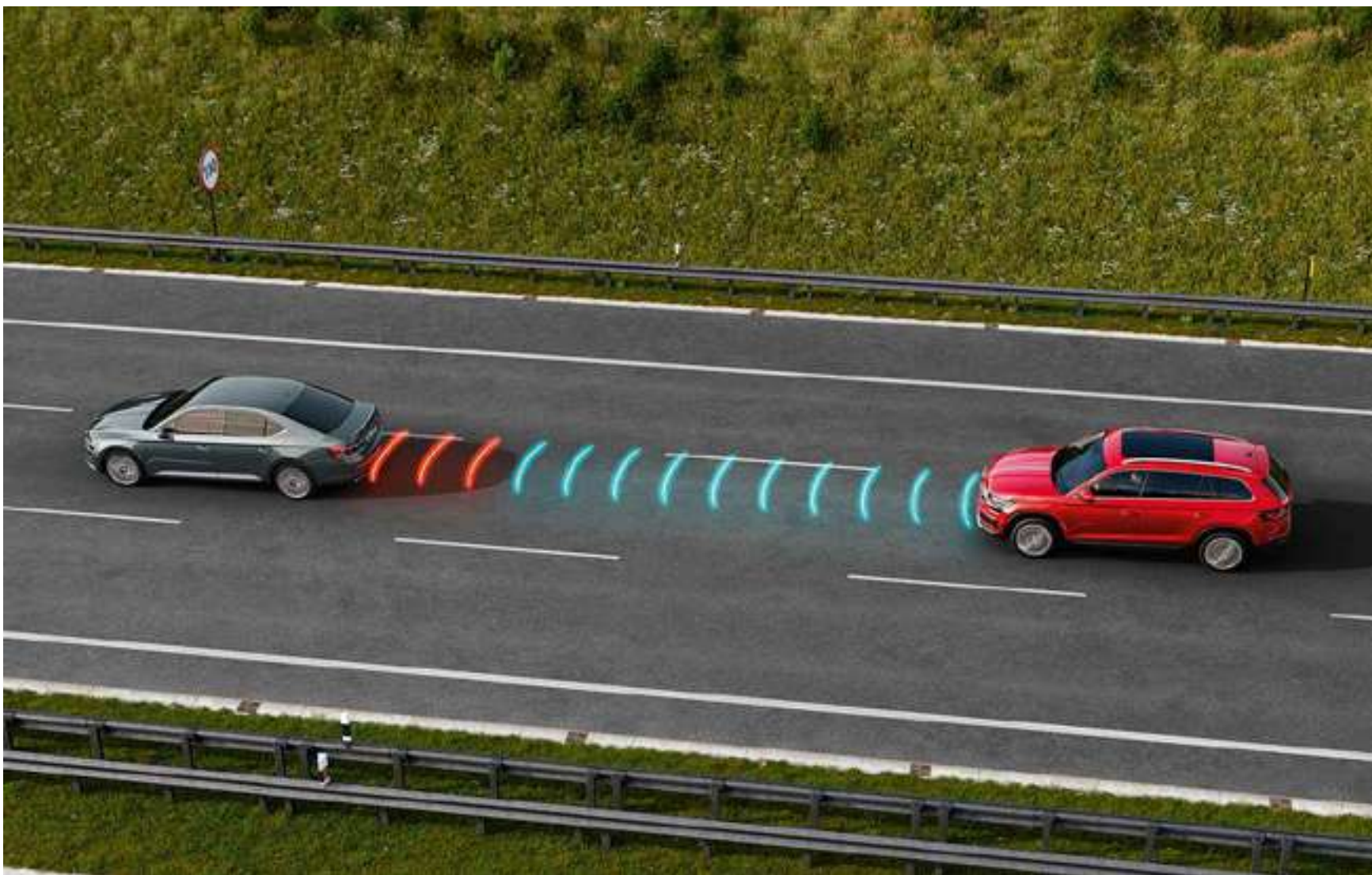


НА ПОДСТРАХОВКЕ

Электронные ассистенты водителя, предлагаемые для ŠKODA KODIAQ, облегчают процесс управления и снижают риск ДТП. Ультразвуковые датчики, следящие за обстановкой непосредственно вокруг машины, а также радары и камеры, способные разглядеть опасность на расстоянии десятков и сотен метров, готовы днём и ночью помогать человеку за рулём. Ассистенты не знают усталости и не теряют концентрации внимания*.



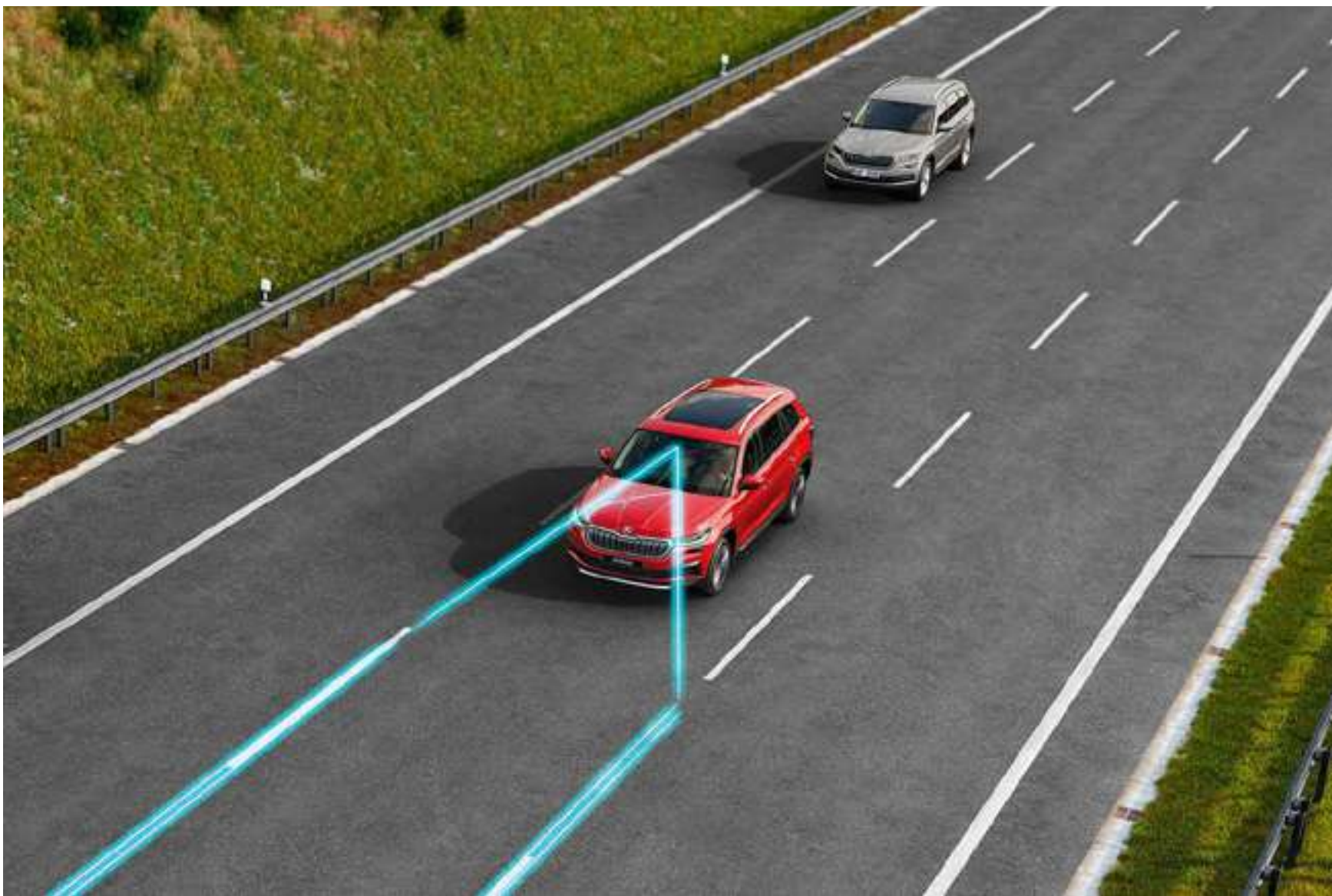
* Ассистенты облегчают управление автомобилем и снижают риск аварий, однако возможности электроники ограничены. За безопасность поездок отвечает водитель. Пожалуйста, будьте внимательны.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ АСС

Эта радарная система позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа: KODIAQ сам будет ускоряться в пределах установленного лимита, **поддерживать заданную водителем дистанцию и притормаживать** по мере необходимости, ориентируясь на поведение транспортного средства впереди. АСС предлагается в двух вариантах, которые отличаются лимитом максимальной скорости: **160 км/ч и 210 км/ч**. Автомобиль с АСС может не только **самостоятельно** тормозить, но и **трогаться после короткой** (в пределах 3 с) остановки, что делает более комфортным движение в вялотекущих пробках (на иллюстрации слева).

Также для автомобиля предлагается обычный, не адаптивный **круиз-контроль** с полезной «городской» **функцией ограничения скорости**: пока водитель решительно не продавит педаль газа, преодолев сопротивление в конце её хода, машина не поедет быстрее, чем было установлено пользователем. «Случайно» нарушить не получится. В адаптивной системе такая функция ограничения тоже есть.



АССИСТЕНТ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ LANE ASSIST

На скорости от 60 км/ч помогает удерживать автомобиль в выбранной полосе, между линиями разметки (бордюров), которые отслеживает многофункциональная камера под ветровым стеклом. Система способна работать даже в тёмное время суток — при условии, что разметка видна отчётливо. Ассистент осуществляет **лёгкое корректирующее подруливание**, не позволяя автомобилю покидать занимаемую полосу без включения сигнала поворота. В ряде случаев ассистент может привлечь внимание человека **вибрацией рулевого колеса**, но в любом случае действия водителя всегда имеют приоритетное значение: в конечном счёте он определяет нужное направление движения. Электронный помощник в любой момент может быть полностью деактивирован. Впрочем, это касается многих вспомогательных систем, предлагаемых для ŠKODA KODIAQ.



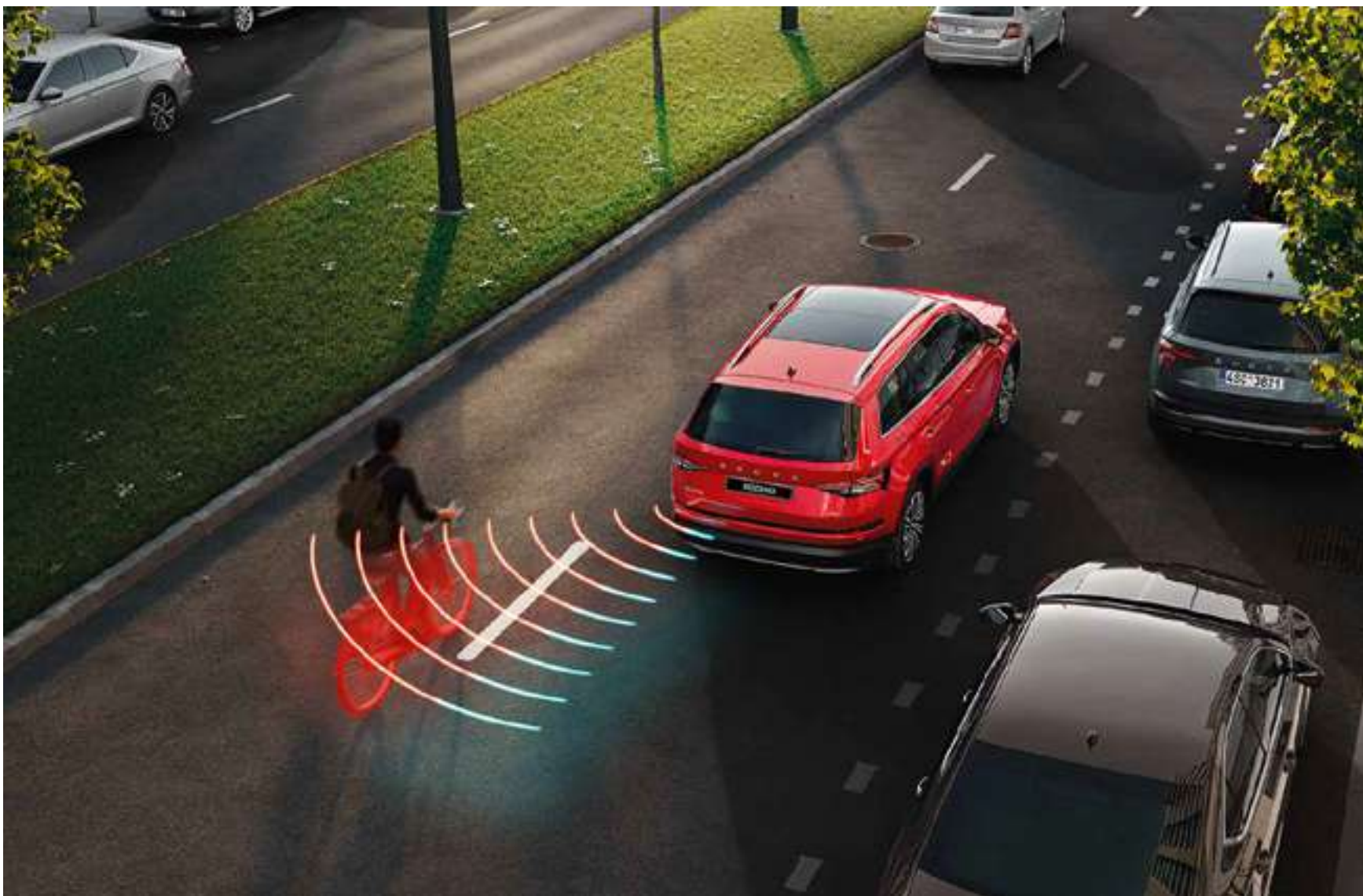
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ EMERGENCY ASSIST

Ассистент может выручить в ситуации, когда водитель неожиданно для себя и окружающих перестаёт контролировать ситуацию — например, теряет сознание. Если система распознаёт, что водитель убрал руки с рулевого колеса и не реагирует на призывы вернуться к управлению, ассистент **включает аварийную световую сигнализацию, автоматически замедляет автомобиль**, а после остановки активирует парковочный тормоз. Emergency Assist работает только на машинах с автоматическими коробками передач в ситуациях, когда активны системы удержания автомобиля в полосе и адаптивный круиз-контроль.



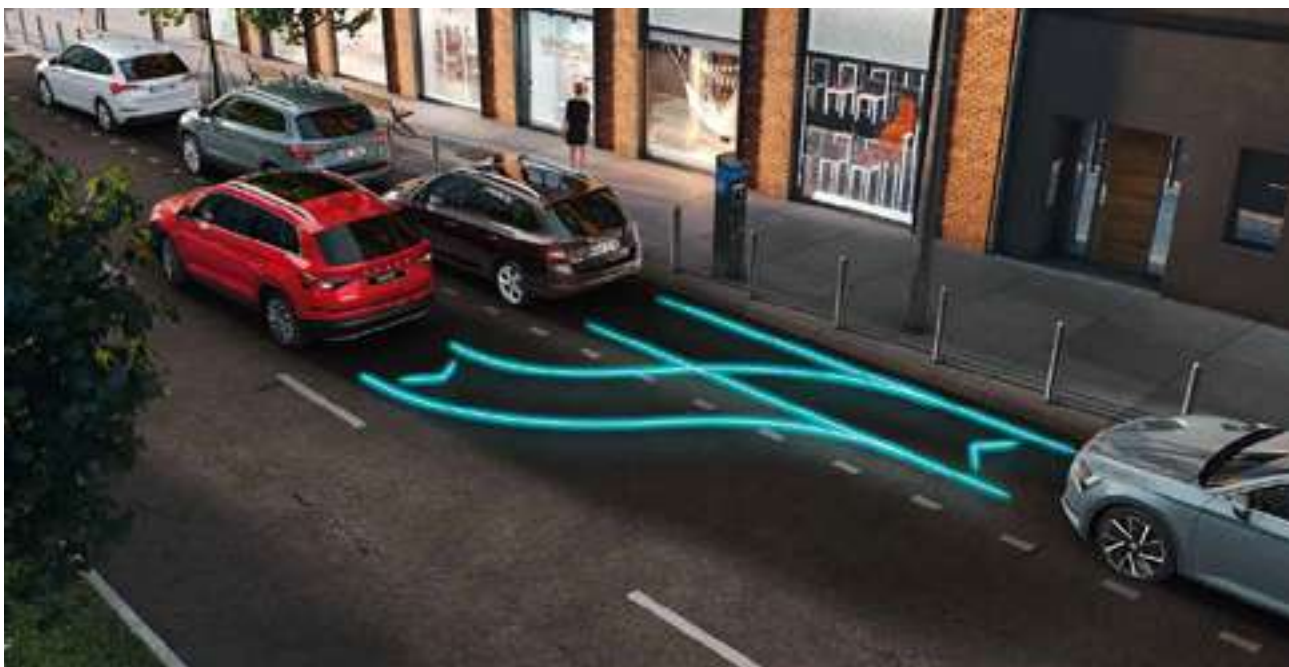
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ FRONT ASSIST

Радар, установленный в решётке радиатора, постоянно следит за расстоянием до транспортного средства, движущегося впереди. При сокращении дистанции до опасного предела система подаёт водителю **предупредительные сигналы**, а если тот не реагирует, **замедляет автомобиль в автоматическом режиме**. При движении на скорости до 30 км/ч автоматическое торможение может осуществляться без предварительного предупреждения. Система следит за обстановкой в фоновом режиме от 5 км/ч и до максимальной скорости. Уровень освещённости радару не важен. Front Assist является стандартным оборудованием большинства версий ŠKODA KODIAQ, а также функцией, уже включённой в систему адаптивного круиз-контроля.



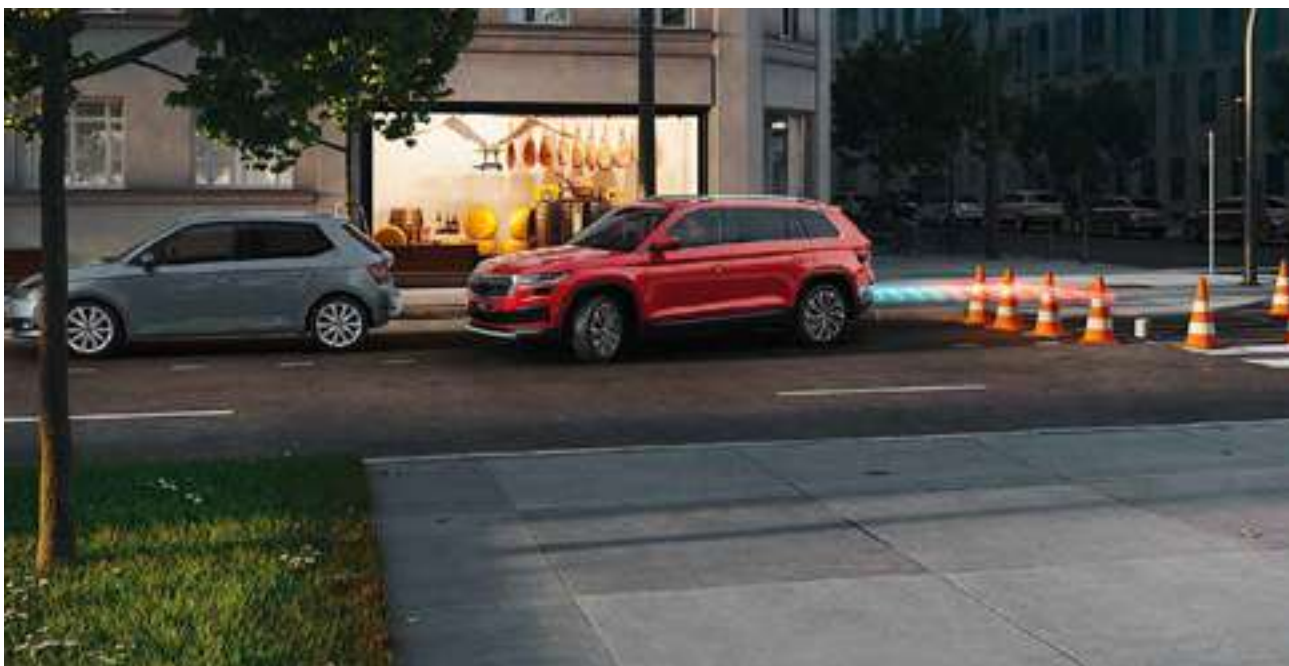
МОНИТОРИНГ ОБСТАНОВКИ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ

Задние **радарные датчики с дальностью действия до 70 м** служат основой для работы двух систем. **Ассистент перестроения Side Assist** на скорости от 15 км/ч контролирует **слепые зоны** — пространство, которое плохо или совсем не просматривается с места водителя. Если справа или слева появляется транспортное средство, **способное стать помехой при перестроении**, в боковом зеркале с соответствующей стороны загорается предупредительный сигнал. Индикатор начнёт мигать, если водитель включит сигнал поворота, намереваясь, невзирая на предупреждение, совершить манёвр. Вторая система — **ассистент выезда задним ходом Rear Traffic Alert** — делает более безопасным движение задним ходом в разных ситуациях, но прежде всего — **с места перпендикулярной парковки**, когда обзор особенно плох. Если наперерез KODIAQ приближается другое транспортное средство, ассистент привлекает внимание водителя, а на скорости **до 10 км/ч** может инициировать **экстренное торможение**.



ПАРКОВОЧНЫЙ АВТОПИЛОТ

Сначала в автоматическом режиме **с помощью 12 ультразвуковых датчиков**, которые исправно работают при любом освещении, система найдёт подходящее место, расположенное **параллельно или перпендикулярно проезжей части**, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — **крутить руль**. Водителю остаётся управлять движением машины назад и вперёд. Кроме того, автопилот готов вырुлить из тесного парковочного кармана, находящегося вдоль дороги, или помочь с завершением перпендикулярной парковки передним ходом — манёвра, начатого водителем в ручном режиме.



ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОТОРМОЖЕНИЯ

Передние и задние датчики парковки информируют водителя о препятствиях, окружающих автомобиль, с помощью изменяющихся звуковых сигналов и наглядной схемы, выводимой на центральный дисплей. На скорости до 10 км/ч датчики парковки могут активировать автоматическое торможение — в случае, когда водитель игнорирует сигналы системы. **Автоторможение несложно отключить:** в редких ситуациях это бывает оправданно. Также маневрирование в ограниченном пространстве облегчает опциональная **система кругового обзора Area View**, включающая четыре камеры.



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Любой обновлённый ŠKODA KODIAQ получает яркие и экономичные светодиодные фары, а на иллюстрации показано, как работают **светодиодные матричные фары**, которые предлагаются за доплату или как часть высших уровней комплектации. В автоматическом режиме дальнего света, который с такими фарами может быть активен всегда, **компьютер**, получающий данные с камеры под ветровым стеклом, **изменяет работу определённых светодиодов**, чтобы не слепить водителей встречного и попутного транспорта. Матричный принцип позволяет **погружать в тень сразу несколько объектов**, включая дорожные знаки, отражённый свет которых слишком ярок для самого водителя ŠKODA KODIAQ. Одновременно на тех секторах дорожного полотна и участках обочины, где можно, фары светят максимально далеко. Кроме того, матричные светодиодные фары оснащены **технологией AFS**. С её помощью они отслеживают повороты руля, умеют приспосабливаться к режиму движения (город / трасса) и погодным условиям (например, дождю).

В качестве опции для стандартных (нематричных) светодиодных фар доступен **ассистент автоматического управления дальним светом**. Он также служит для комфортного движения за городом в тёмное время суток и следит за тем, чтобы дальний свет включался в нужное время и выключался (полностью) тогда, когда он может ослепить встречных или попутных участников движения.



АССИСТЕНТ ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ CREW PROTECT

Превентивная система безопасности Crew Protect Assist распознаёт потенциально опасные ситуации, грозящие столкновением, и заранее принимает ряд мер: **подтягивает ремни безопасности** на передних сиденьях, **прикрывает окна** (если они были открыты) и **закрывает люк** (сдвижную часть панорамной крыши). Основной источник информации для этой опциональной системы — радарные датчики системы Front Assist / ACC и мониторинга слепых зон. Последние предупреждают **об опасности удара сзади** — при такой угрозе дополнительно включается аварийная световая сигнализация. Кроме того, ассистент Crew Protect включается при бездействии водителя, обнаруженном системой **Emergency Assist**.



АССИСТЕНТ РУЛЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПРИЦЕПОМ TRAILER ASSIST

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом (в том числе при заезде к месту разгрузки). Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов **нужное направление**, а **электроника**, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, **крутит руль**. Направление можно менять в процессе выполнения манёвра. Подавать прицеп назад строго по прямой — и это не так просто, как может показаться, — ассистент тоже умеет.

КРАЙНЕЕ СРЕДСТВО

К сожалению, ДТП всё ещё неизбежны, хотя бы потому, что даже самый внимательный и аккуратный водитель на очень хорошем автомобиле не может отвечать за остальных участников движения. На случай серьёзных столкновений в KODIAQ устанавливается до девяти подушек безопасности, а кузов машины сделан с широким применением различных видов высокопрочной стали. Очень рассчитываем, что вам эта информация не пригодится на практике, но сообщим: по результатам независимых краш-тестов модель получила высший балл, пять звёзд Euro NCAP.



ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ

Пара таких подушек будет в каждом ŠKODA KODIAQ. Они защищают водителя и переднего пассажира **при сильных лобовых столкновениях**. Одна подушка находится в ступице рулевого колеса, вторая — в правой части передней панели, над вещевыми ящиками. **Правую (пассажирскую) подушку можно деактивировать** — на случай установки на первом ряду детского кресла против хода движения (спинкой вперёд). Крепление ISOFIX на переднем пассажирском сиденье — стандарт.



ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Самые верхние и самые длинные подушки — шторки. Они скрыты под облицовкой и **при боковом ударе** защищают голову и шею людей, сидящих как спереди, так и сзади: «стена» перекрывает все ряды (два или три). При срабатывании любой из подушек включается аварийная световая сигнализация,

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ

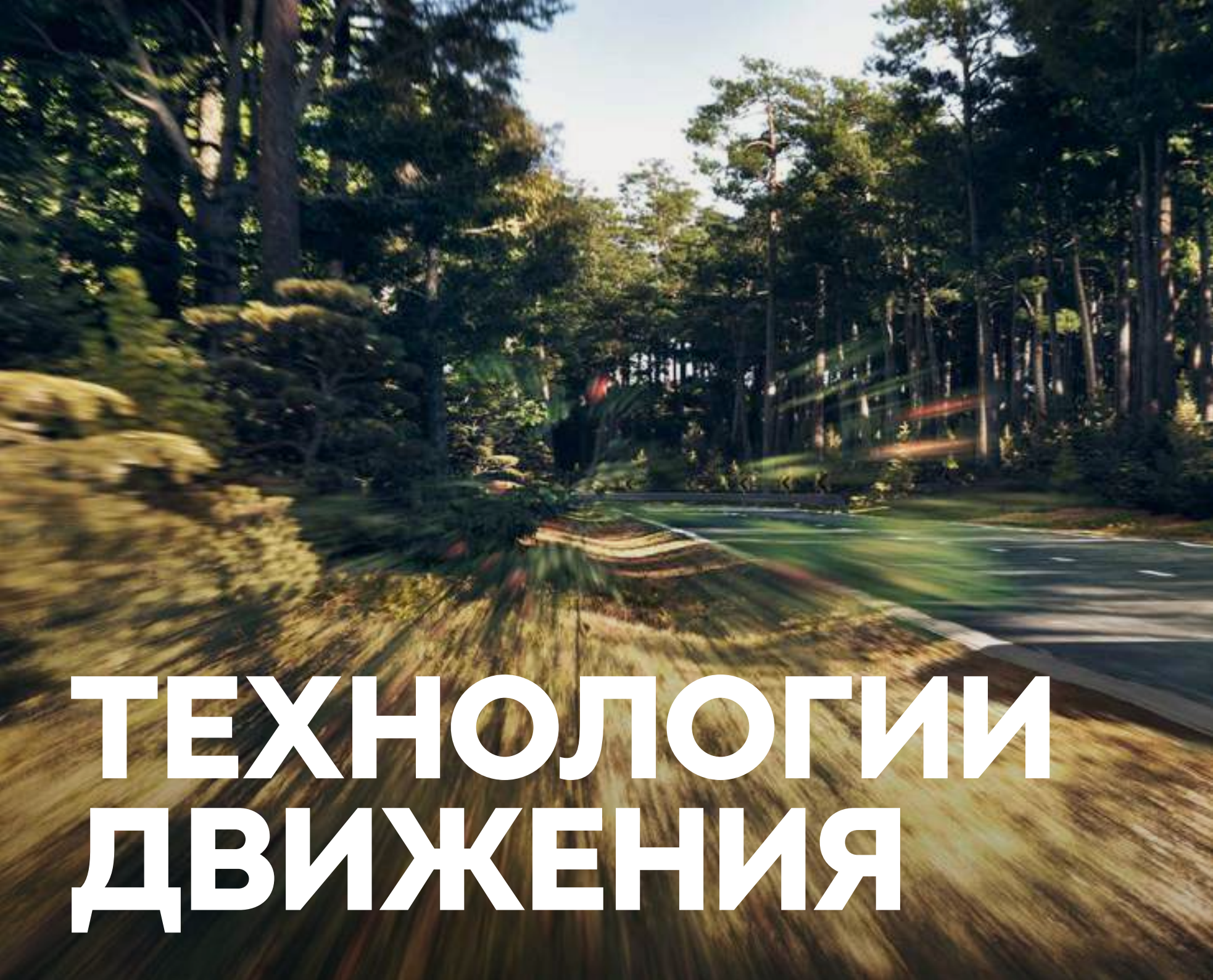
При сильном боковом ударе защищают грудную клетку, живот и таз водителя и пассажиров. **Передние боковые подушки устанавливаются на все машины.** Они расположены в сиденьях, со стороны дверей. Задними боковыми подушками, также вмонтированными в спинки, автомобиль оснащается опционально. На иллюстрациях боковые подушки показаны вместе со шторками.



двери разблокируются, перекрывается подача топлива в двигатель: всё для того, чтобы минимизировать тяжесть последствий аварии и облегчить работу медиков и спасателей, если потребуется их помощь. Также при срабатывании подушек должна активироваться система **ЭРА-ГЛОНАСС**.

ЗАЩИТА КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ

Единственная подушка, не имеющая пары. Раскрывается под рулевой колонкой. Срабатывает одновременно с левой фронтальной подушкой. Оберегает колени и голени водителя, ограничивает перемещение его тела. Помните: любые подушки эффективны только при условии, что люди, находящиеся в автомобиле, **правильно сидят и правильно используют ремни безопасности**, согласно руководству по эксплуатации.



ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ



КОГДА ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ

ŠKODA KODIAQ предлагается с тремя* двигателями на выбор, передним или полным приводом, механической или автоматической трансмиссией, а кроме того, автомобиль можно настроить для различных условий движения. Или просто под настроение.



ПОЛНЫЙ ПРИВОД И АВТОМАТ КАК ОСНОВА ПРОДАЖ

Большая часть покупателей ŠKODA KODIAQ выбирает версии с автоматической трансмиссией — **роботизированными коробками DSG с двумя сцеплениями**. Эти коробки комфортны, как классические автоматы, но отличаются молниеносными переключениями, а по динамике и расходу топлива сравнимы с механикой. Для ŠKODA KODIAQ доступно два вида DSG: **6-ступенчатый** агрегат предназначен для мотора 1.4 TSI, **7-ступенчатый** — для двигателя 2.0 TSI (и мотора 2.0 TDI*).

Обе автоматические коробки сочетаются с **системой полного привода**. Обе относятся к так называемому мокрому типу («двойное сцепление в масляной ванне»), то есть обладают **повышенным запасом выносливости**, необходимым автомобилю класса SUV. **6-ступенчатая механика** тоже предлагается: она доступна для машин с **передним приводом** с двигателем 1.4 TSI в версии 125 л.с.



ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Для обновлённого ŠKODA KODIAQ на старте продаж* предлагаются два бензиновых двигателя. Младший мотор, **1.4 TSI мощностью 150 л.с.**, несмотря на относительно скромный рабочий объём, в движении не уступает типичному для этого класса автомобилей двухлитровому атмосферному двигателю, превосходя его в топливной экономичности. Внушительен и показатель максимального крутящего момента **1.4 TSI — 250 Нм**. Выдающиеся характеристики обеспечивают непосредственный впрыск и турбонаддув. Для версии ŠKODA KODIAQ с передним приводом и механической коробкой передач предназначена дефорсированная версия мотора **1.4 TSI — 125 л.с. / 220 Нм**.

Самый мощный в линейке двигатель — **2.0 TSI**. Турбина, сочетание непосредственного и распределённого впрыска, двухступенчатая регулировка впускных клапанов для оптимизации процесса сгорания в сумме дают **180 л.с.** и целых **320 Нм** крутящего момента — как у дизельного агрегата схожего объёма. Мотор 2.0 TSI в полной мере раскрывает спортивный характер KODIAQ, оставаясь очень экономичным.

ТЁПЛЫЙ ПРИЁМ

Бензиновые двигатели, предлагаемые для ŠKODA KODIAQ, имеют интегрированный в головку блока цилиндров выпускной коллектор и **очень быстро прогреваются зимой**, что является ценным свойством семейного автомобиля. Впрочем, **автономный стояночный отопитель с дистанционным управлением и запуском по таймеру** — он поднимет температуру воздуха в салоне к вашему приходу — тоже доступен.

* Доступность (сроки появления) дизельного двигателя 2.0 TDI мощностью 150 л.с. уточняйте, пожалуйста, у официальных дилеров ŠKODA.

ОТ «СПОРТА» ДО «КОМФОРТА»

Для ŠKODA KODIAQ предлагается **система выбора режима движения Driving Mode Select**. Основные режимы такие: **«эко»** (для достижения минимального расхода топлива), **«обычный»** (подходит для большинства ситуаций), **«спорт»** (для любителей динамичного вождения). Выбор профиля сказывается на работе двигателя, алгоритме переключений в автоматической коробке (в «спорте» используются передачи пониже, в «эко» — повыше, и даже езда **накатом**), влияет на усилитель рулевого управления и другие системы, включая адаптивный круиз-контроль и климатическую установку. **«Индивидуальный»** профиль позволяет создать собственный блок настроек, например, совместить более тяжёлый «спортивный руль» со спокойным экорежимом автоматической коробки. На машинах с **подвеской DCC** (о ней — справа) появляется дополнительный режим **«комфорт»**.



ПОЛНОПРИВОДНЫЙ БОНУС

Для автомобилей с **полным приводом** предусмотрены два дополнительных профиля в системе Driving Mode Select. **«Снег»** предназначен для движения по скользким дорогам, **Off Road** — для лёгкого бездорожья (режим задействуется отдельной клавишей у рычага коробки передач). Эти профили **меняют работу ABS**, делая более эффективным торможение на сложных поверхностях типа снега и песка; допускают большую степень пробуксовки колёс; корректируют действия системы стабилизации и автоматической трансмиссии. Помимо того, внедорожный режим активирует **ассистент движения на спуске** (он сам включится при движении под уклон и будет поддерживать безопасную скорость). Также в режиме Off Road на экран медиасистемы можно вывести индикаторы **угла поворота передних колёс**, температуры масла и охлаждающей жидкости в двигателе, а при наличии штатной навигации — высоту над уровнем моря.



МГНОВЕННАЯ РЕАКЦИЯ

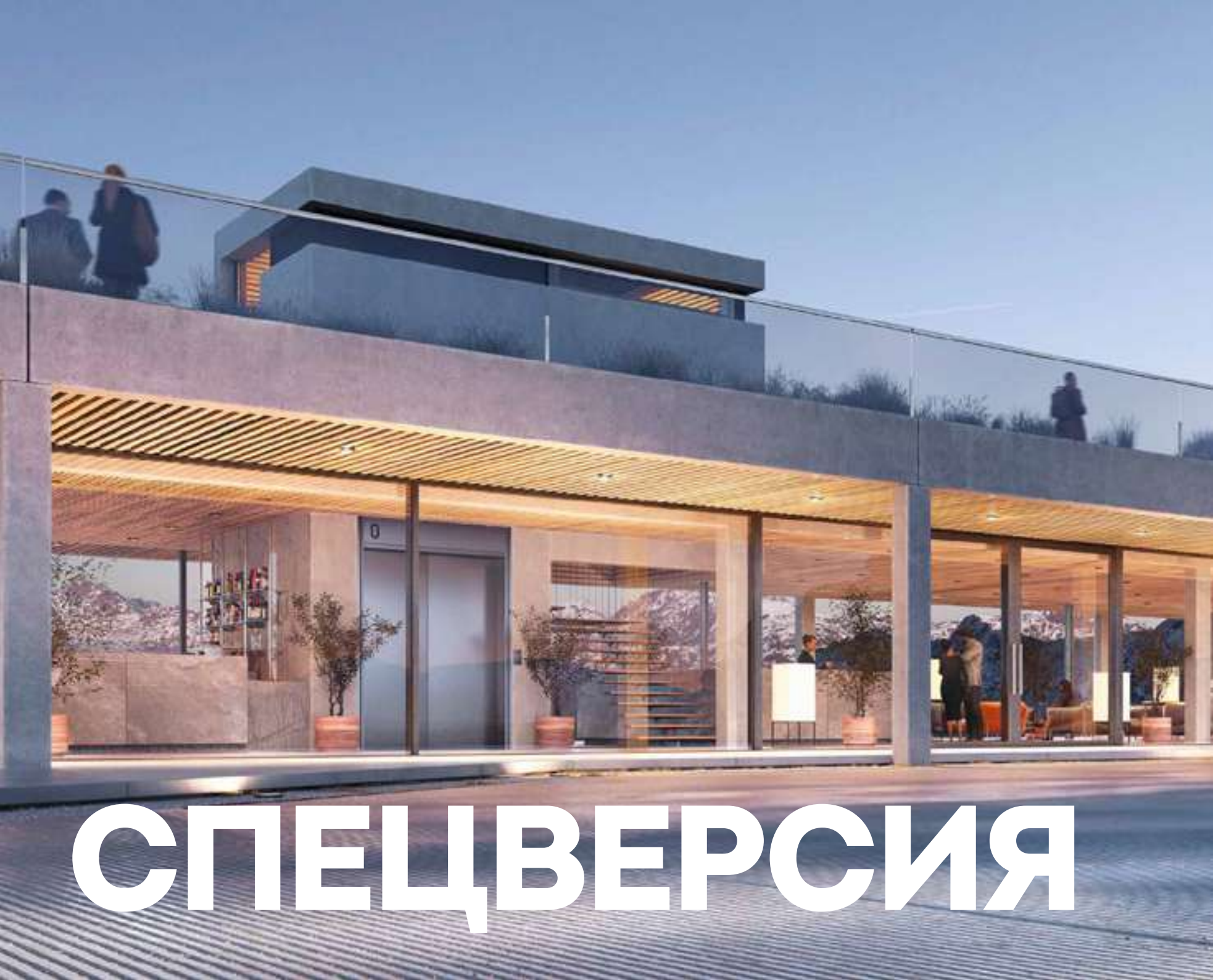
Система полного привода, предлагаемая для ŠKODA KODIAQ, имеет в основе **многодисковую муфту с электронным управлением**.

В нормальных условиях — равномерном движении по сухой асфальтированной дороге — большая часть крутящего момента, свыше 90%, уходит на переднюю ось. Как только электроника, которая следит за всем — от пробуксовки колёс и положения педалей до величины продольных и поперечных ускорений, — заметит малейшие отклонения от нормы, соотношение будет изменено. Полный привод полезен в самых разных условиях: на раскисшей грунтовке, на шоссе в снегопад, при динамичной езде по сухому асфальту и буксировке тяжёлого прицепа.



ВАМ ПОМЯГЧЕ?

Управляемая электроникой **адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)** даёт возможность менять жёсткость подвески. Предусмотрено три режима: **обычный (нормальный), комфортный и спортивный**. DCC контролирует каждый из четырёх амортизаторов по отдельности, непрерывно корректируя их работу с учётом поворотов, ускорений и торможений машины. Опция очень удачно дополняет семейный образ автомобиля: комфортный режим делает менее утомительной езду по разбитым дорогам, а спортивные настройки хороши не только при динамичном движении по гладкому асфальту, но и когда кого-то из участников поездки укачивает.



СПЕЦВЕРСИЯ

LAURIN & KLEMENT



СДЕЛАНО С ГОРДОСТЬЮ

По славной традиции самые роскошные версии моделей чешской марки получают название Laurin & Klement — в честь основателей компании, известной сегодня как ŠKODA AUTO. Семейный внедорожник KODIAQ в исполнении L&K примечателен как большим списком дополнительного оборудования, уже включённого в стоимость, так и эксклюзивными деталями.



СТИЛЬНО И ФУНКЦИОНАЛЬНО

KODIAQ в исполнении Laurin & Klement сложно спутать с любой другой версией этой модели. Он смотрится очень стильно и подчеркнuto дорого. **Дополнительный хром** на решётке радиатора и заднем бампере. Матричные светодиодные фары и фонари с динамическими указателями поворота. Легкосплавные **19-дюймовые колёсные диски Sirius** цвета антрацит. **Чёрный спойлер над пятой дверью**. Полный привод, автомат. Двигатель — **2.0 TSI (180 л.с.)**. Всё лучшее в одной комплектации. **KODIAQ Laurin & Klement поставляется из Чехии.**





The image shows the front interior of a car. The seats are upholstered in a light beige or tan perforated leather. The dashboard and center console are black. A gear shifter with a black leather boot is visible on the left. The door panel on the right is also black with a beige leather insert. The text "ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ" is overlaid on the right side of the image.

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Вы сами выбираете цвет перфорированной натуральной кожи отделки сидений — бежевый или чёрный. Вентиляция передних кресел будет в любом случае. Декоративные панели с благородным чёрным рояльным лаком — стандарт, как и система эстетической подсветки салона, оттенок которой настраивается даже в ногах. В нижней части рулевого колеса — логотип особой серии, Laurin & Klement. Такие же логотипы, только вышитые, есть на спинках передних кресел. Аудиосистема Canton с 12 источниками звука суммарной мощностью 625 Вт создаст в этом роскошном салоне атмосферу концертного зала. Только для версии Laurin & Klement предлагаются передние сиденья новой серии Ergo, с функцией массажа и регулируемой длиной подушки.



SPORTLINE

СПЕЦВЕРСИЯ



ЗАРЯЖАЕТ ЭМОЦИЯМИ

ŠKODA KODIAQ успел полюбить покупателей, полагающим, что даже семейный SUV должен обладать спортивным характером. Любой KODIAQ им обладает, тем более SportLine. Он подчеркнута динамичен внешне и ещё больше положительных эмоций готов подарить в движении.



С АКЦЕНТОМ НА ЧЁРНЫЙ ЦВЕТ

Название SportLine говорит само за себя, как и внешний вид. Чёрная глянцевая решётка радиатора. Чёрные корпуса боковых зеркал. Чёрные рейлинги на крыше. **Чёрный спойлер над пятой дверью.** Оба бампера выполнены в спортивном стиле: передний с более развитыми аэродинамическими элементами, задний — с хромированным обрамлением системы выпуска. **Матричные фары** — стандарт, как и **19-дюймовые колёсные диски Trigrav** цвета антрацит с шинами 235/50 R19. В качестве опции доступны колёса с шинами 255/40 R20. При этом KODIAQ SportLine остаётся **полноприводным SUV** с хорошим **запасом по дорожному просвету**, он с лёгкостью готов съезжать с асфальтовых дорог. Под капотом спецверсии — **2.0 TSI мощностью 180 л.с.** Для SportLine предлагается особая цветовая гамма, поскольку машины в этом исполнении поставляют из Чехии. Цвет кузова показанного автомобиля — **красный металлик Velvet.**



SKODA

KODIAQ

SKODA

SKODA



БЕЗУСЛОВНО СПОРТИВНЫЙ. ОДНОЗНАЧНО СЕМЕЙНЫЙ

Такой салон способен впечатлить поклонников спортивного стиля. Трёхспицевый руль с возможностью ручного управления автоматической коробкой обшит натуральной перфорированной кожей. На дверях и передней панели — декоративные вставки под карбон. На педалях — накладки из нержавеющей стали. Стандартные для этой комплектации передние сиденья — спортивные, с интегрированными подголовниками и развитой боковой поддержкой. Кресла отделаны кожей и искусственной замшей: она лучшим образом удерживает ездоков в поворотах. Потолок в салоне — чёрный, опционально — чёрный замшевый. При всей своей спортивности KODIAQ SportLine остаётся семейным автомобилем: можно заказать и третий ряд сидений, и адаптивную систему изменения жёсткости подвески.





ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ



ACTIVE

В комплектацию среди прочего входят: 17-дюймовые легкосплавные диски Mitykas с шинами 215/65 R17, защита двигателя снизу, светодиодные фары, противотуманные фары, светодиодные задние фонари, боковые зеркала с электрорегулировкой и обогревом, центральный замок с дистанционным управлением, двухспицевый многофункциональный руль с кожаной отделкой, двухзонный климат-контроль, передние сиденья с обогревом и регулировкой по высоте, система трансформации сидений второго ряда, передний центральный подлокотник, аудиосистема Swing (экран 6,5 дюйма, восемь динамиков, Bluetooth, микрофон, USB-C), фронтальные и передние боковые подушки безопасности, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC), цветной дисплей в блоке приборов, электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto Hold, розетка 12 В в багажнике.



ИНТЕРЬЕР ACTIVE В СЕРОМ ЦВЕТЕ

Тканевая отделка
Декоративные вставки Grey Metallic

Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры ŠKODA.



AMBITION

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Active): 18-дюймовые легкосплавные колёсные диски Elbrus с шинами 235/55 R18, задние светодиодные фонари с динамическими указателями поворота, чёрные рейлинги на крыше, передние и задние датчики парковки с функцией автоторможения, бесключевой запуск двигателя клавишей (KESY Go), задний подлокотник, салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, датчик освещённости, датчик дождя, аудиосистема Volero (экран 8 дюймов, голосовое управление, два разъёма USB-C, функция SmartLink), шторки безопасности, круиз-контроль с функцией ограничения скорости, радарная система контроля дистанции с функцией автоматического торможения Front Assist, индикатор использования ремней безопасности на первом и втором рядах, подсветка в багажном отделении.



ИНТЕРЬЕР AMBITION В СОЧЕТАНИИ ЧЁРНОГО И СЕРОГО ЦВЕТОВ

Тканевая отделка

Декоративные вставки Alu Brushed

Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры ŠKODA.





ИНТЕРЬЕР AMBITION В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ

Отделка — кожа / искусственная кожа

Декоративные вставки Alu Brushed



STYLE

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Ambition): 18-дюймовые легкосплавные колёсные диски Triton с шинами 235/55 R18, матричные адаптивные светодиодные фары, передние светодиодные противотуманные фары с функцией подсветки поворотов, омователи фар высокого давления, серебристые рейлинги на крыше, дополнительный хром в отделке, боковые зеркала с функцией электроскладывания и автоматического затемнения, система бесключевого доступа KESSY Full (передние двери, багажная дверь и запуск двигателя), сиденье водителя с электроприводом и памятью (включая положение боковых зеркал), светодиодная фоновая подсветка салона с настройкой по цветам, многорежимная цифровая приборная панель, система выбора режима движения Driving Mode Select, накладки на педали из нержавеющей стали, камера заднего вида.



ИНТЕРЬЕР STYLE В ЦВЕТОВОЙ КОМБИНАЦИИ МОССА

Отделка — ткань / искусственная замша / искусственная кожа
Декоративные вставки Linear Diamonds

Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры ŠKODA.





ИНТЕРЬЕР STYLE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ

Отделка — искусственная замша / кожа / искусственная кожа
Декоративные вставки Linear Diamonds



LAURIN & KLEMENT

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Style): 19-дюймовые легкосплавные колёсные диски Sirius с шинами 235/50 R19, бамперы дизайна Laurin & Klement, тонировка задних стёкол, задний спойлер, система бесключевого доступа KESSY Full (включая задние двери), безнитевой (плёночный) обогрев ветрового стекла, отделка сидений перфорированной кожей с выбором по цвету (чёрный / бежевый), передние сиденья — с электрорегулировкой, памятью, вентиляцией, аудиосистема Canton (625 Вт, 12 источников звука), третья зона климатического контроля для задних пассажиров, автономная розетка 230 В, парковочный автопилот, система контроля слепых зон, адаптивный круиз-контроль с лимитом 210 км/ч, система кругового обзора Area View, максимальный комплект подушек безопасности — девять штук, электропривод двери багажного отделения.



ИНТЕРЬЕР LAURIN & KLEMENT В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ*

Отделка — перфорированная кожа / искусственная кожа
Декоративные вставки — чёрный рояльный лак Piano Black

* Интерьер в бежевом цвете представлен на стр. 72–73.



SPORTLINE

В комплектацию* среди прочего входят: 19-дюймовые легкосплавные колёсные диски Triglav с шинами 235/50 R19, матричные адаптивные светодиодные фары, задние светодиодные фонари с динамическими указателями поворота, бамперы дизайна SportLine, тонировка задних стёкол, чёрные рейлинги на крыше, чёрный задний спойлер, система бесключевого доступа KESSY Full (все двери, включая задние), безнитевой (плёночный) обогрев ветрового стекла, спортивные передние сиденья, водительское — с электроприводом и памятью, отделка сидений — комбинация искусственной замши и кожи, спортивный многофункциональный трёхспицевый руль с обогревом и управлением автоматической коробкой передач, декоративные вставки под карбон в салоне, светодиодная фоновая подсветка с настройкой по цветам, система контроля слепых зон, шесть подушек безопасности.



ИНТЕРЬЕР SPORTLINE СО СПОРТИВНЫМИ ПЕРЕДНИМИ СИДЕНЬЯМИ

Отделка — перфорированная искусственная замша / кожа / искусственная кожа

Декоративные вставки под карбон, чёрный потолок

* Дополнительная информация о комплектации SportLine — на стр. 76.



ОТДЕЛКА СИДЕНИЙ

Ambition — сочетание чёрного и серого цветов, ткань



Active — серый цвет, ткань



Ambition / Style — цветовая комбинация Мосса, ткань / искусственная замша / искусственная кожа

Ambition / Style — чёрный цвет, кожа / искусственная кожа



Ambition / Style — чёрный цвет, искусственная замша / кожа / искусственная кожа

Style — бежевый цвет,
кожа / искусственная кожа



Style — чёрный цвет, перфорированная
кожа / искусственная кожа,
вентилируемые передние сиденья



ЦВЕТА КУЗОВА



БЕЛЫЙ
PURE WHITE*



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК
BRILLIANT SILVER



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
PLATINUM GREY*



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
REEF BLUE*



БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
SAPRUSCINO BEIGE*



ЗЕЛЁНЫЙ МЕТАЛЛИК
EMERALD GREEN*



ЧЁРНЫЙ ПЕРЛАМУТР
MAGIC / DEEP BLACK

* Цвет доступен только для автомобилей российской сборки.

СЕРЫЙ
STEEL GREY**



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
MOON WHITE**



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
RACE BLUE**



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК
VELVET RED**



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
GRANITE GREY**



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
LAVA BLUE**



** Цвет доступен только для автомобилей чешской сборки (версий Laurin & Klement и SportLine).

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

VEGA

Легкосплавные диски 8.0J x 20" (вылет ET41) для шин 235/45 R20, антрацитовый металллик, шлифованные кромки



MEROPE

Легкосплавные диски 8.0J x 20" (вылет ET41) для шин 235/45 R20, антрацитовый металллик, шлифованные кромки



XTREME*

Легкосплавные диски 8.0J x 20" (вылет ET41) для шин 235/45 R20, чёрный с красными кромками



IGNITE

Легкосплавные диски 8.5J x 20" (вылет ET38) для шин 255/40 R20, антрацитовый металллик, шлифованные кромки



SIRIUS

Легкосплавные диски 7.0J x 19" (вылет ET43) для шин 235/50 R19, антрацитовый металллик, шлифованные кромки



CURSA

Легкосплавные диски 7.5J x 19" (вылет ET40) для шин 235/50 R19, антрацитовый металллик, шлифованные кромки



CRATER

Легкосплавные диски 7.0J x 19" (вылет ET43) для шин 235/50 R19, чёрные матовые, шлифованные кромки



TRIGLAV

Легкосплавные диски 7.0J x 19" (вылет ET43) для шин 235/50 R19, антрацитовый металллик, шлифованные кромки



PROCYON

Легкосплавные диски 7.0J x 19" (вылет ET43) для шин 235/50 R19, серебристые, со вставками Аеро цвета антрацит

**PROCYON**

Легкосплавные диски 7.0J x 19" (вылет ET43) для шин 235/50 R19, серебристые с чёрными матовыми вставками Аеро

**PROCYON**

Легкосплавные диски 7.0J x 19" (вылет ET43) для шин 235/50 R19, серебристые с вставками Аеро цвета чёрный металлик

**TRINITY**

Легкосплавные диски 7.0J x 18" (вылет ET43) для шин 235/55 R18, серебристый металлик, шлифованные кромки

**ELBRUS**

Легкосплавные диски 7.0J x 18" (вылет ET43) для шин 235/55 R18, серебристый металлик

**TRITON**

Легкосплавные диски 7.0J x 18" (вылет ET43) для шин 235/55 R18, серебристый металлик

**NANUQ***

Легкосплавные диски 6.5J x 17" (вылет ET38) для шин 215/65 R17, чёрный металлик

**MITYKAS**

Легкосплавные диски 7.0J x 17" (вылет ET40) для шин 215/65 R17, серебристый металлик



* Диски, отмеченные этим знаком, предлагаются в качестве оригинальных аксессуаров, остальные доступны как часть установленного на заводе оборудования, стандартного или опционального. Имеются ограничения по сочетаемости колёс с конкретными комплектациями автомобиля.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



ПЛЮС КО ВСЕМУ

Оригинальные аксессуары, которые вы найдёте у дилеров ŠKODA, помогут сделать ваш KODIAQ более комфортным, практичным, семейным. Все предлагаемые товары* отличаются высоким качеством, гарантированно подойдут по размеру и прослужат долгое время.



СПАСТИ И ЗАЩИТИТЬ

Накидка из **влагонепроницаемой ткани** защищает отделку на втором ряду. Специальные **ремни безопасности для собак** тоже есть в коллекции ŠKODA.



ТОЧНО В РАЗМЕР

Для ŠKODA KODIAQ предлагаются различные **коврики** — и **резиновые**, которые хороши при частых выездах на природу, и универсальные **текстильные**.

* Подробнее о коллекции оригинальных аксессуаров для ŠKODA KODIAQ — в отдельном каталоге. Спрашивайте у официальных дилеров.



НА ОБОИХ РЯДАХ

Крепления **ISOFIX** есть как на первом, так и на втором ряду ŠKODA KODIAQ (сзади — ещё и точки **Top Tether**). Сертифицированные по безопасности **детские кресла** от ведущих европейских производителей доступны **в четырёх размерах** — с момента рождения ребёнка до достижения им веса 36 кг.



МНОГОЗАДАЧНЫЙ SMART HOLDER

На металлические стойки подголовников передних сидений можно установить **адаптеры** Smart Holder, а к ним, в свою очередь, крепятся **специализированные насадки**. На фотографии показан быстросъемный **держатель для планшетов** массой до 750 г. Рабочий диапазон зажимов — 115–195 мм. Положение закрепленного планшета регулируется во всех плоскостях для удобства просмотра. Дети любят скоротать время в поездке за мультфильмами.



ДЛЯ СУМЧАТЫХ. И РЮКЗАКЧАТЫХ

Насадки меняются за секунды. Вместо держателя для планшета на тот же адаптер Smart Holder устанавливается **крючок для сумок** и рюкзаков массой до 3 кг.



ДОВЕЗТИ, НЕ ПОМЯВ

Показанные на фото **быстросъёмные плечики** из набора Smart Holder решают вопрос, как перевезти в машине костюм или пиджак, не помяв рабочую (или праздничную) одежду. Впрочем, при допустимой нагрузке 3 кг плечики способны принять и более весомые предметы вашего гардероба.

ЧИСТОТА И ПОРЯДОК

Для ŠKODA KODIAQ предлагается несколько видов ковриков и поддонов в багажник. Это — **поддон с высокими бортами** для 5-местных версий автомобиля. Позволяет перевозить грязные вещи, не рискуя испачкать отделку отделения. Легко моется, устойчив к химическим реагентам. Допускает установку **алюминиевого разделителя**. Перегородка не только удерживает груз от перемещения, но и позволяет организовать в багажнике две зоны: «чистую» и «не очень».



КОВРИК-РАСКЛАДУШКА

В сложенном состоянии — простой **ворсовый коврик**, только чуть толще обычного. В разложенном виде защищает бампер и спинку заднего сиденья при погрузке и перевозке негабаритных вещей. Легко моется — **раскладные секции имеют резиновое покрытие**. Предназначен для 5-местных версий ŠKODA KODIAQ.



ДЛЯ ЗИМНЕЙ КАШИ. И НЕ ТОЛЬКО

Прочные и лёгкие **брызговики** сделаны из мягкого чёрного пластика, имеют выверенную аэродинамическую форму. **Защищают кузов** от грязи, реагентов для обработки дорог и вылетающих из-под колёс камней. Рассчитаны на температуру от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Для установки рекомендуется обратиться к официальному дилеру.



ОЧЕНЬ СЕМЕЙНЫЙ АКСЕССУАР

Боковые подножки облегчают пассажирам, особенно детям, посадку и высадку. Взрослым помогают управляться с грузом, перевозимым на крыше (например, в аэродинамическом боксе, стр. 112). Подножки сделаны из **нержавеющей стали** и пластика, имеют **препятствующее скольжению покрытие**. Расчётная распределённая нагрузка на одну подножку — до 300 кг. Для установки рекомендуется обратиться к официальному дилеру.



КОГДА ВНУТРИ МЕСТА МАЛО

Велико багажное отделение ŠKODA KODIAQ, но и его возможности не бесконечны. Тогда в самый раз вспомнить, что на крыше большинства автомобилей есть **рейлинги**, на них устанавливаются **базовые поперечины**, которые можно использовать самостоятельно или для фиксации специализированных «систем доставки» — например, **лыж, сноубордов или велосипедов**.



ПОЕХАЛИ КАТАТЬСЯ!

Средняя часть спинки сидений второго ряда складывается, что даёт возможность разместить в салоне **чехол для лыж** — в зависимости от модели прочная непромокаемая сумка **вмещает от двух до четырёх пар**. Дополнительное пространство для спортивного оборудования — в **аэродинамическом боксе на крыше**. Боксы представлены в двух объёмах (380 и 400 л) и трёх цветах: чёрном, белом, серебристом.



ОТВЕТСТВЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

Комплект из **четырёх чехлов**, сделанных из прочной синтетической ткани, предназначен для сезонного **хранения шин и колёс в сборе**. Максимальная ширина резины — 245 мм, диаметр — от 14 до 20 дюймов. На чехлы нанесены пиктограммы, чтобы при «переобувке» вы сразу поняли, где спрятано переднее правое колесо, а где — заднее левое.



ЛОПАТА В ТРЁХ ЧАСТЯХ

Лёгкая — всего 750 г — **складная алюминиевая лопата** собирается из трёх частей, уложенных в водонепроницаемый чехол. Высота лопаты в сложенном виде — 40 см, в рабочем состоянии — 90 см. Угол поворота рукоятки относительно полотна лопаты и высота черенка допускает **разные фиксированные положения**.



НА ВСЯКИЙ БЕЗДОРОЖНЫЙ СЛУЧАЙ

Трос длиной 5 м рассчитан на буксировку автомобилей массой до 2,5 т, то есть всех современных моделей ŠKODA. Плетение из полипропилена смягчает рывки. Трос крепится **без использования** крюков, карабинов и других **металлических деталей**, представляющих серьёзную опасность в случае их повреждения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1.4 TSI / 125 л.с. 4x2	1.4 TSI / 150 л.с. 4x2	1.4 TSI / 150 л.с. 4x4	2.0 TSI / 180 л.с. 4x4
ДВИГАТЕЛЬ				
Тип	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с комбинированным (непосредственным и распределённым) впрыском топлива и турбонаддувом
Рабочий объём, куб. см	1395	1395	1395	1984
Макс. мощность, л.с. (кВт) при об/мин	125 (92) / 5000–6000	150 (110) / 5000–6000	150 (110) / 5000–6000	180 (132) / 3900–6000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	220 / 1500–4000	250 / 1500–3500	250 / 1500–3500	320/1400–3940
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость, км/ч	187	195	191	202
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	10,7	9,9	10,3	8,5
Расход топлива, л/100 км				
— в городском цикле	9,1	10,0	10,1	11,3
— в загородном цикле	6,1	6,4	7,1	7,1
— в смешанном цикле (комбинированный)	7,2	7,8	8,2	8,6
Содержание CO ₂ в отработавших газах, г/км (смешанный цикл)	163	176	186	196
ТРАНСМИССИЯ				
Тип привода	передний	передний	полный	полный
Коробка передач	6-ступенчатая механическая	6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	6-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG	7-ступенчатая автоматическая (роботизированная) DSG
МАССА				
Снаряженная масса, включая 75 кг веса водителя, кг	1594	1628	1696	1773
Грузоподъёмность, включая массу водителя и дополнительное оборудование, кг	622	622	659	665
Разрешённая максимальная масса, кг	2216	2250	2355	2438
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	750	750	750	750
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, на уклоне не более 12 %, кг	1600	1800	2000	2200 (2000)*
Объём топливного бака, л	58	58	58	58

На момент подготовки каталога не были готовы к публикации верифицированные технические характеристики автомобилей, оснащённых дизельным двигателем 2.0 TDI (150 л.с.). Приносим извинения.

Кузов		Габариты	
Тип	5- / 7-местный, 5-дверный, универсал	Длина / ширина / высота (с рейлингами), мм	4697 / 1882 / 1681**
Коэффициент аэродинамического сопротивления, C _w	0,327–0,347 (в зависимости от двигателя)	Колёсная база, мм	2790
Диаметр разворота, м	12,2	Колея передних / задних колёс, мм	1585 / 1575
Шасси		Дорожный просвет, мм	
Передняя подвеска	стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Размеры салона	
Задняя подвеска	многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Тормозная система	гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate	Высота до потолка спереди / сзади, мм	1059 / 1014 (1059 / 1015 / 905)*
— передние тормоза	дисковые вентилируемые с однопоршневым плавающим суппортом	Объём багажного отделения максимальный, л	
— задние тормоза	дисковые	5-местная версия, спинки второго ряда подняты / сложены	748 / 1978
Рулевое управление	с регулируемым в зависимости от скорости электромеханическим усилителем	7-местная версия, спинки второго (третьего) ряда подняты / сложены	663 (233) / 1863
Колёсные диски (шины)	7.0J x 17" (215 /65 R17), 7.0J x 18" (235 /55 R18), 7.0J x 19" (235 /50 R19), 8.0J x 20" (235/45 R20), 8.5J x 20" (255/40 R20) в зависимости от комплектации		



* В скобках данные для 7-местных версий автомобиля.

** Габариты спецверсий SportLine и Laurin & Klement — 4699 / 1882 / 1688 мм.

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ**



vk.com/skoda_perm

**ХОТИТЕ ПРОЙТИ ТЕСТ-ДРАЙВ?
ЗАПИШИТЕСЬ ПРЯМО СЕЙЧАС!**



Ваш дилер ŠKODA

Отпечатано в России

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на август 2021 года. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров ŠKODA и на сайте

skoda-auto.ru

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

Перепечатка или иное воспроизведение данного каталога допускается только с письменного разрешения правообладателя.